



Jaarlijks onderhoud en controle

Men gaat er vaak vanuit, wanneer er noodverlichting aanwezig, de veiligheid voldoende gewaarborgd is. Niets is minder waar! Noodverlichtingarmaturen hebben regelmatig (onzichtbare) defecten zoals accu's met onvoldoende capaciteit of kapotte lampen. Daarnaast kan het voorkomen dat de vluchtroute niet klopt met de actuele situatie door bijvoorbeeld een verbouwing of renovatie, ook kan er sprake zijn van verouderde pictogrammen of een tekort aan noodverlichting. Problemen die zonder vakkundige controle pas openbaar worden als de nood aan de man is!

Laat ANSUL daarom jaarlijks uw noodverlichting controleren.

Deskundig onderhoud

ANSUL onderhoudt elk type noodverlichting. Onze daartoe opgeleide én REOB gecertificeerde servicemonteurs onderhouden hierbij alle armaturen conform NEN 50172. Zij controleren tevens of de inrichting nog voldoet en of er geen veranderingen hebben plaatsgevonden. De armaturen worden standaard voorzien van een onderhoudsetiket. U ontvangt een volledig serviceraport met daarbij een overzichtslijst met de staat van alle armaturen. Dit kan tevens als logboek dienen. Eventuele tekortkomingen worden ter plekke toegelicht en gerepareerd.

ANSUL houdt uiteraard rekening met uw persoonlijke wensen en met de activiteiten binnen uw organisatie. De werkzaamheden die we bij u verrichten zullen niet of nauwelijks van invloed zijn op uw bedrijfsvoering. Dit zal zo goed mogelijk worden afgestemd.

Verwijzingen

- NEN-EN 50172 Noodverlichtingssystemen voor vluchtwegen;
- NEN-EN 1838 Toegepaste verlichtingstechniek - Noodverlichting;
- NEN-EN 6088 Brandveiligheid van gebouwen / Vluchtwegaanduiding;
- NEN 1010 Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties;
- ISSO Publikatie79 Inspectie en onderhoud van noodverlichtingsinstallatie.

Stappenplan controle noodverlichting



1 Optische controle/control testknop



2 Transparante lenskap demonteren



3 TL controleren en uitnemen



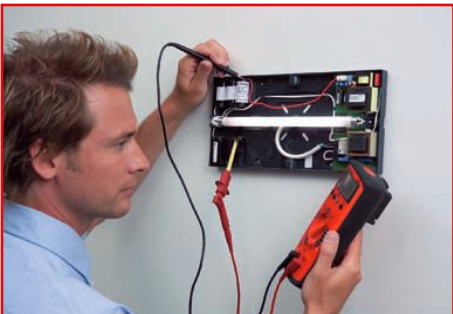
4 Behuizing verwijderen



5 Laadstroom meten



6 Terugplaatsen (nieuwe) TL-buis



7 Conditie accu bepalen
(check autonomie 1 uur)



8 Armatuur in elkaar zetten en sluiten



9 Eindcontrole



10 Armatuur reinigen



11 Controle etiket plaatsen



12 Serviceraportage

